

HỘI THI TÌM HIỂU AN TOÀN GIAO THÔNG

“An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai” cấp THCS và THPT

Dành cho giáo viên

Năm học 2025 – 2026

PHẦN 1: CÂU HỎI TỰ LUẬN

Dựa vào tài liệu "An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai" và Chương trình giáo dục phổ thông môn học Thầy Cô đang giảng dạy, hãy xây dựng Kế hoạch giáo dục của giáo viên để tổ chức dạy học hiệu quả nội dung giáo dục kiến thức pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh.

PHẦN 2: XÂY DỰNG KẾ HOẠCH BÀI DẠY

Căn cứ vào tài liệu "An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai" cấp THCS và THPT, hãy xây dựng kế hoạch bài dạy (giáo án) và tổ chức dạy minh họa theo các yêu cầu sau đây:

- Kế hoạch bài dạy hoặc 01 chủ đề với thời lượng nhiều hơn 01 tiết, hoặc giảng dạy tích hợp vào bài học của môn học thầy cô đang giảng dạy. Kế hoạch bài dạy có cấu trúc bảo đảm theo yêu cầu của Công văn số 5512/BGDĐT-GDTrH.

- Giáo viên đang giảng dạy ở cấp học nào sử dụng tài liệu "An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai" của cấp học đó để xây dựng kế hoạch bài dạy (giáo án) và tổ chức dạy minh họa.

- Sản phẩm dự thi là hồ sơ dạy học, bao gồm:

(1) Kế hoạch bài dạy (giáo án) được thiết kế, tổ chức thành các hoạt động học của học sinh theo phương pháp, kỹ thuật dạy học tích cực.

(2) Thiết bị dạy học và học liệu (nếu có): được sử dụng để hỗ trợ hoạt động của học sinh theo tiến trình dạy học đã thiết kế, có thể là: mô hình, hình ảnh, tranh, sơ đồ...

(3) Báo cáo về việc thử nghiệm tiến trình dạy học đã thiết kế (không quá 02 trang giấy A4), kèm theo minh chứng về hoạt động dạy học đã tiến hành, sản phẩm của các hoạt động học và kết quả thực hiện các nhiệm vụ học tập của học sinh.

Toàn bộ sản phẩm dự thi của giáo viên được thể hiện trong 01 file và chuyển thành định dạng PDF (Các mô hình, hình ảnh, tranh, sơ đồ,... giáo viên có thể chụp lại, đưa vào file Word và chuyển thành file PDF).

- Tiêu chí chấm sản phẩm dự thi vận dụng theo Công văn số 5555/BGDĐT-GDTrH, ngày 08/10/2014 của Bộ Giáo dục và Đào tạo.

..... Hết





BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
MINISTRY OF EDUCATION AND TRAINING



HONDA

HỘI THI TÌM HIỂU AN TOÀN GIAO THÔNG

“An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai”

Dành cho học sinh trung học cơ sở

Năm học 2025 – 2026

(Bài thi gồm 02 phần: Trắc nghiệm và Tự luận)

PHẦN 1: CÂU HỎI TRẮC NGHIỆM

(Em hãy khoanh tròn vào 01 phương án đúng nhất)

Câu 1. Em hãy cho biết khi đi bộ trên đường phải chấp hành các quy định nào dưới đây?

A. Phải đi trên vỉa hè, lề đường; nếu đường không có vỉa hè, lề đường thì phải đi sát mép đường bên phải. Chỉ được qua đường ở những nơi có đèn tín hiệu, vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm chui.

B. Phải đi trên vỉa hè, lề đường; nếu đường không có vỉa hè, lề đường thì phải đi sát mép đường bên phải. Chỉ được sang đường ở những nơi có đèn tín hiệu, vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm chui. Khi sang đường ở nơi không có tín hiệu, vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm chui thì phải chú ý quan sát và phải có tín hiệu bằng tay (vẫy tay...). Không được trèo qua dải phân cách.

C. Phải đi trên vỉa hè, lề đường; nếu đường không có vỉa hè, lề đường thì phải đi sát mép đường bên phải. Chỉ được qua đường ở những nơi có đèn tín hiệu, có vạch kẻ đường hoặc nơi có cầu vượt, hầm chui qua đường. Không được trèo qua dải phân cách.

D. Phải đi trên vỉa hè, lề đường; nếu đường không có vỉa hè, lề đường thì phải đi sát mép đường bên trái. Chỉ được sang đường ở những nơi có đèn tín hiệu, vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm chui. Khi sang đường ở nơi không có tín hiệu, vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm chui thì phải chú ý quan sát và phải có tín hiệu bằng tay (vẫy tay...). Không được trèo qua dải phân cách.

Câu 2. Phương án nào dưới đây đúng với quy tắc giao thông đường bộ?

A. Người điều khiển xe đạp điện phải đội mũ bảo hiểm. Người ngồi sau xe đạp điện không phải đội mũ bảo hiểm.

B. Người điều khiển xe máy điện, xe gắn máy phải đội mũ bảo hiểm. Người ngồi sau xe máy điện, xe gắn máy không phải đội mũ bảo hiểm.

C. Người điều khiển và người ngồi sau xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy phải đội mũ bảo hiểm theo đúng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và cài quai đúng quy cách.

D. Chỉ cần đội mũ bảo hiểm khi đi xa hoặc tham gia giao thông trên quốc lộ.

Câu 3: Người đang điều khiển xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy không được thực hiện các hành vi nào dưới đây?

A. Đi sát mép đường bên phải; buông một tay.

B. Đi xe dàn hàng ngang; sử dụng điện thoại; buông cả hai tay; sử dụng ô; kéo hoặc đẩy xe khác.

C. Chấp hành đúng hiệu lệnh của Cảnh sát giao thông, đèn tín hiệu, biển báo hiệu, vạch kẻ đường.

D. Cả 3 đáp án trên.

Câu 4: Khi đi đến ngã ba, ngã tư có vòng xuyên, người lái xe phải nhường đường như thế nào là đúng quy tắc giao thông?

A. Nhường đường cho xe đi đến từ bên phải.

B. Nhường đường cho xe đi đến từ bên trái.

C. Nhường đường cho xe xin đường trước.

D. Không phải nhường đường.

Câu 5: Khi đang điều khiển xe trên đường gặp xe ô tô tải, xe ô tô khách lớn, em phải thực hiện phương án nào để bảo đảm an toàn?

A. Giữ nguyên tốc độ, chạy gần, song song xe ô tô và vượt ở khúc cua.

B. Giảm tốc độ, đi sát lề đường bên phải hoặc dừng lại sát mép đường bên phải; không đi quá gần xe ô tô; không vượt ẩu; quan sát kỹ khi xe tải rẽ hoặc lùi.

C. Em là học sinh, xe ô tô phải tránh em nên em tiếp tục đi bình thường.

D. Lái xe sang làn ngược chiều để vượt nhanh khi thấy đường trống



Câu 6: Cổng trường của em nằm gần mặt đường bộ, em (hoặc người đi em) đang lái xe trên đường, khi muốn rẽ trái để vào cổng trường phải thực hiện những thao tác nào sau đây?

A. Khi đến gần cổng trường, không quan sát đường, ra tín hiệu rẽ trái (bật xi nhan trái hoặc vẫy tay trái) rồi tăng tốc cho xe rẽ ngay sang đường.

B. Khi cách cổng trường một khoảng cách an toàn, tăng tốc độ để xe nhanh chóng qua chỗ đường đông, ra tín hiệu rẽ trái (bật xi nhan trái hoặc vẫy tay trái), khi thấy an toàn thì điều khiển xe từ từ rẽ trái.

C. Khi cách cổng trường một khoảng cách an toàn, giảm tốc độ xe hoặc dừng lại, chú ý quan sát cả hai chiều đường, ra tín hiệu rẽ trái (bật xi nhan trái hoặc vẫy tay trái), khi thấy an toàn thì điều khiển xe từ từ rẽ trái.

D. Khi đến gần cổng trường, không quan sát đường, không ra tín hiệu rẽ trái (không bật xi nhan trái, không vẫy tay trái), từ từ rẽ trái sang đường.

Câu 7: Em cho biết phương án xử phạt nào dưới đây là đúng?

A. Người điều khiển xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy, xe mô tô hoặc ngồi sau xe máy điện, xe gắn máy, xe mô tô không đội mũ bảo hiểm bị phạt tiền từ 400.000 đồng đến 600.000 đồng.

B. Người điều khiển xe máy điện, xe gắn máy, xe mô tô không có gương chiếu hậu bên trái bị phạt tiền từ 400.000 đồng đến 600.000 đồng.

C. Người từ đủ 14 tuổi đến dưới 16 tuổi điều khiển xe máy điện, xe gắn máy, xe mô tô bị phạt cảnh cáo. Người từ đủ 16 tuổi đến dưới 18 tuổi điều khiển xe mô tô có dung tích từ 50 cm³ trở lên hoặc xe máy điện có công suất từ 04 kW trở lên bị phạt tiền từ 400.000 đồng đến 600.000 đồng.

D. Cả ba phương án trên.

Câu 8. Tại nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt (nơi chỉ có đèn tín hiệu và chuông báo hiệu), khi tín hiệu đèn đỏ đã bật sáng, chuông báo hiệu đã kêu thì người tham gia giao thông phải đi như thế nào?

A. Nhanh chóng vượt qua đường sắt.

B. Chờ một lúc không thấy tàu hỏa thì vượt qua đường sắt.

C. Dừng lại về phía bên phải chiều đường của mình, trước vạch dừng xe, chờ tàu hỏa đi qua mới vượt qua đường sắt.

D. Giảm tốc độ, quan sát hai bên đường sắt, nếu thấy an toàn thì nhanh chóng đi qua.

Câu 9: Khi đi trên thuyền, phà hoặc tàu thủy, người tham gia giao thông cần thực hiện hành vi nào để bảo đảm an toàn?

A. Người lớn phải mặc áo phao, trẻ em đi cùng không phải mặc áo phao.

B. Người lớn không phải mặc áo phao, trẻ em đi cùng phải mặc áo phao.

C. Cả người lớn và trẻ em đi cùng đều phải mặc áo phao.

D. Cả người lớn và trẻ em đều không phải mặc áo phao.

Câu 10. Khi đang lái xe đi trên đường, gặp biển báo nào sau đây người điều khiển xe phải nhường đường cho người đi bộ?



Biển 1



Biển 2



Biển 3

A. Biển 1.

C. Biển 3.

B. Biển 2.

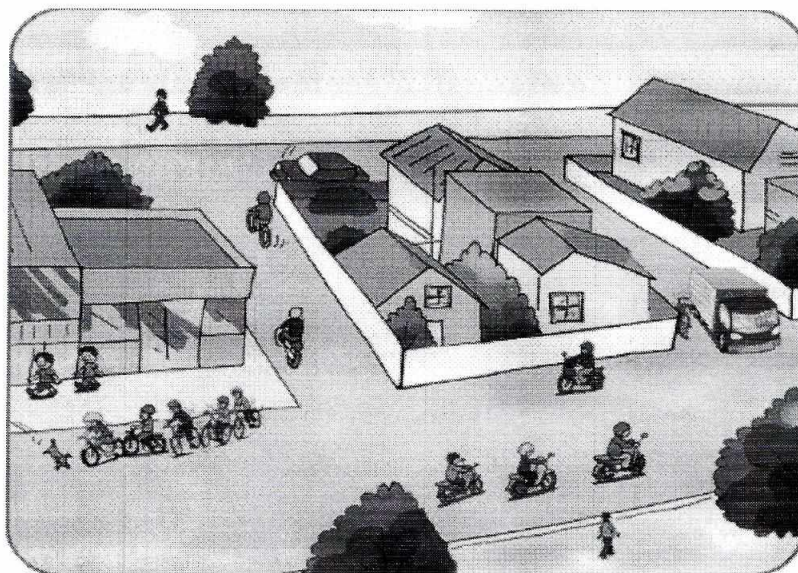
D. Biển 1 và Biển 3

PHẦN 2: CÂU HỎI TỰ LUẬN

Câu 1. Quan sát hình sau, hãy:

a) Xác định vị trí của người tham gia giao thông trong tranh sau đây. Phân tích các vị trí của người tham gia giao thông không an toàn trong tranh.

b) Phân tích các hậu quả có thể xảy ra đối với các vị trí không an toàn nêu trên và nêu cách phòng tránh.



Câu 2. Hãy nêu những ý kiến của em làm thế nào để các bạn học sinh cùng trường biết cách vận dụng những kiến thức, kỹ năng đã học trong tài liệu “*An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai*” vào việc nâng cao ý thức, hành vi chấp hành Luật giao thông đường bộ của học sinh.

HỘI THI TÌM HIỂU AN TOÀN GIAO THÔNG

“An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai”

Dành cho học sinh trung học phổ thông

Năm học 2025 – 2026

(Bài thi gồm 02 phần: Trắc nghiệm và Tự luận)

PHẦN 1: CÂU HỎI TRẮC NGHIỆM

(Em hãy khoanh tròn vào 01 phương án đúng nhất)

Câu 1. Em hãy cho biết khi đi bộ trên đường phải chấp hành các quy định nào dưới đây?

A. Phải đi trên vỉa hè, lề đường; nếu đường không có vỉa hè, lề đường thì phải đi sát mép đường bên phải. Chỉ được qua đường ở những nơi có đèn tín hiệu, vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm chui.

B. Phải đi trên vỉa hè, lề đường; nếu đường không có vỉa hè, lề đường thì phải đi sát mép đường bên phải. Chỉ được sang đường ở những nơi có đèn tín hiệu, vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm chui. Khi sang đường ở nơi không có tín hiệu, vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm chui thì phải chú ý quan sát và phải có tín hiệu bằng tay (vẫy tay...). Không được trèo qua dải phân cách.

C. Phải đi trên vỉa hè, lề đường; nếu đường không có vỉa hè, lề đường thì phải đi sát mép đường bên phải. Chỉ được qua đường ở những nơi có đèn tín hiệu, có vạch kẻ đường hoặc nơi có cầu vượt, hầm chui qua đường. Không được trèo qua dải phân cách.

D. Phải đi trên vỉa hè, lề đường; nếu đường không có vỉa hè, lề đường thì phải đi sát mép đường bên trái. Chỉ được sang đường ở những nơi có đèn tín hiệu, vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm chui. Khi sang đường ở nơi không có tín hiệu, vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm chui thì phải chú ý quan sát và phải có tín hiệu bằng tay (vẫy tay...). Không được trèo qua dải phân cách.

Câu 2. Phương án nào dưới đây đúng với quy tắc giao thông đường bộ?

A. Người điều khiển xe đạp điện phải đội mũ bảo hiểm. Người ngồi sau xe đạp điện không phải đội mũ bảo hiểm.

B. Người điều khiển xe máy điện, xe gắn máy phải đội mũ bảo hiểm. Người ngồi sau xe máy điện, xe gắn máy không phải đội mũ bảo hiểm.

C. Người điều khiển và người ngồi sau xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy phải đội mũ bảo hiểm theo đúng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và cài quai đúng quy cách.

D. Chỉ cần đội mũ bảo hiểm khi đi xa hoặc tham gia giao thông trên quốc lộ.

Câu 3: Người đang điều khiển xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy không được thực hiện các hành vi nào dưới đây?

A. Đi sát mép đường bên phải; buông một tay.

B. Đi xe dàn hàng ngang; sử dụng điện thoại; buông cả hai tay; sử dụng ô; kéo hoặc đẩy xe khác.

C. Chấp hành đúng hiệu lệnh của Cảnh sát giao thông, đèn tín hiệu, biển báo hiệu, vạch kẻ đường.

D. Cả 3 đáp án trên.

Câu 4: Khi đi đến ngã ba, ngã tư có vòng xuyến, người lái xe phải nhường đường như thế nào là đúng quy tắc giao thông?

A. Nhường đường cho xe đi đến từ bên phải.

B. Nhường đường cho xe đi đến từ bên trái.

C. Nhường đường cho xe xin đường trước.

D. Không phải nhường đường.

Câu 5: Khi đang điều khiển xe trên đường gặp xe ô tô tải, xe ô tô khách lớn, em phải thực hiện phương án nào để bảo đảm an toàn?

A. Giữ nguyên tốc độ, chạy gần, song song xe ô tô và vượt ở khúc cua.

B. Giảm tốc độ, đi sát lề đường bên phải hoặc dừng lại sát mép đường bên phải; không đi quá gần xe ô tô; không vượt ẩu; quan sát kỹ khi xe tải rẽ hoặc lùi.

C. Em là học sinh, xe ô tô phải tránh em nên em tiếp tục đi bình thường.

D. Lái xe sang làn ngược chiều để vượt nhanh khi thấy đường trống

Câu 6: Cổng trường của em nằm gần mặt đường bộ, em (hoặc người đèo em) đang lái xe trên đường, khi muốn rẽ trái để vào cổng trường phải thực hiện những thao tác nào sau đây?

A. Khi đến gần cổng trường, không quan sát đường, ra tín hiệu rẽ trái (bật xi nhan trái hoặc vẫy tay trái) rồi tăng tốc cho xe rẽ ngay sang đường.

B. Khi cách cổng trường một khoảng cách an toàn, tăng tốc độ để xe nhanh chóng qua chỗ đường đông, ra tín hiệu rẽ trái (bật xi nhan trái hoặc vẫy tay trái), khi thấy an toàn thì điều khiển xe từ từ rẽ trái.

C. Khi cách cổng trường một khoảng cách an toàn, giảm tốc độ xe hoặc dừng lại, chú ý quan sát cả hai chiều đường, ra tín hiệu rẽ trái (bật xi nhan trái hoặc vẫy tay trái), khi thấy an toàn thì điều khiển xe từ từ rẽ trái.

D. Khi đến gần cổng trường, không quan sát đường, không ra tín hiệu rẽ trái (không bật xi nhan trái, không vẫy tay trái), từ từ rẽ trái sang đường.

Câu 7: Em cho biết phương án xử phạt nào dưới đây là đúng?

A. Người điều khiển xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy, xe mô tô hoặc ngồi sau xe máy điện, xe gắn máy, xe mô tô không đội mũ bảo hiểm bị phạt tiền từ 400.000 đồng đến 600.000 đồng.

B. Người điều khiển xe máy điện, xe gắn máy, xe mô tô không có gương chiếu hậu bên trái bị phạt tiền từ 400.000 đồng đến 600.000 đồng.

C. Người từ đủ 14 tuổi đến dưới 16 tuổi điều khiển xe máy điện, xe gắn máy, xe mô tô bị phạt cảnh cáo. Người từ đủ 16 tuổi đến dưới 18 tuổi điều khiển xe mô tô có dung tích từ 50 cm³ trở lên hoặc xe máy điện có công suất từ 04 kW trở lên bị phạt tiền từ 400.000 đồng đến 600.000 đồng.

D. Cả ba phương án trên.

Câu 8. Tại nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt (nơi chỉ có đèn tín hiệu và chuông báo hiệu), khi tín hiệu đèn đỏ đã bật sáng, chuông báo hiệu đã kêu thì người tham gia giao thông phải đi như thế nào?

A. Nhanh chóng vượt qua đường sắt.

B. Chờ một lúc không thấy tàu hỏa thì vượt qua đường sắt.

C. Dừng lại về phía bên phải chiều đường của mình, trước vạch dừng xe, chờ tàu hỏa đi qua mới vượt qua đường sắt.

D. Giảm tốc độ, quan sát hai bên đường sắt, nếu thấy an toàn thì nhanh chóng đi qua.

Câu 9: Khi đi trên thuyền, phà hoặc tàu thủy, người tham gia giao thông cần thực hiện hành vi nào để bảo đảm an toàn?

- A. Người lớn phải mặc áo phao, trẻ em đi cùng không phải mặc áo phao.
- B. Người lớn không phải mặc áo phao, trẻ em đi cùng phải mặc áo phao.
- C. Cả người lớn và trẻ em đi cùng đều phải mặc áo phao.
- D. Cả người lớn và trẻ em đều không phải mặc áo phao.

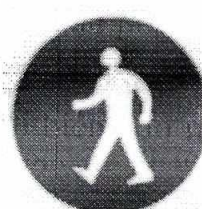
Câu 10. Khi đang lái xe đi trên đường, gặp biển báo nào sau đây người điều khiển xe phải nhường đường cho người đi bộ?



Biển 1



Biển 2



Biển 3

- A. Biển 1.
- B. Biển 2.
- C. Biển 3.
- D. Biển 1 và Biển 3

PHẦN 2: CÂU HỎI TỰ LUẬN

Câu 1. Một buổi tối, Hùng (17 tuổi) lấy xe mô tô của bố để đi dự sinh nhật bạn. Sau đó, trên đường về, Hùng chở Thắng và Toàn trên xe của mình, chạy với tốc độ cao, lạng lách, đánh võng trên đường. Một tổ cảnh sát giao thông đang đi tuần tra trên đường thấy vậy đã ra tín hiệu yêu cầu Hùng dừng xe để kiểm tra, nhưng Hùng đã cho xe tăng tốc độ để chạy trốn.

- a) Hãy phân tích các lỗi mà các bạn đã vi phạm.
- b) Hậu quả do hành vi của Hùng và các bạn có thể gây ra.

Câu 2. Hãy nêu những ý kiến của em làm thế nào để các bạn học sinh cùng trường biết cách vận dụng những kiến thức, kỹ năng đã học trong tài liệu “An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai” vào việc nâng cao ý thức, hành vi chấp hành Luật giao thông đường bộ của học sinh.